



Bydgoszcz 30.06.2022r.

## **Protokół z XXXIII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz,
  - Jakub Proczek,
  - Marek Stanek,
  - Maciej Wesołowski,
  - Robert Szczepanek,
  - Radosław Klusek,
  - Paweł Górny,
  - Patryk Konsorski,
  - Katarzyna Bałażyk.
  
2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
  - a) Zmiana organizacji ruchu na ulicach osiedlu Kapuściska polegająca na wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h: Bydgoski Ruch Miejski zaproponował następujące zmiany do koncepcji:
    - progi zwalniające na ul. Sandomierskiej przed lub za łukiem przy likwidowanym przejście dla pieszych Sandomierska 37 – zespół zweryfikował wniosek pozytywnie;
    - progi zwalniające na ul. Baczyńskiego w okolicy przystanku Baczyńskiego / Sandomierska – zespół zaakceptował proponowaną lokalizację progów;
    - kontraruch rowerowy na wszystkich drogach jednokierunkowych – z uwagi na zbyt małą szerokość ulic (ul. Murarzy 2,4; ul. Architektów 2,8; ul. Monterów





3,1; ul. Dekarzy 2,5; ul. Techników 3,3; ul. Noakowskiego 3,1; ul. Betoniarzy 2,9; ul. Ciesielska 2,9; ul. Stolarska 3,2) zespół odrzucił wnioszek.

Katarzyna Bałazyk zaproponowała progi zwalniające na ul. Sandomierskiej przed i za przejściem dla pieszych przy posesji Sandomierska 29 – przejście uczęszczane jest przez dzieci w drodze do i ze szkoły, Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki Bydgoskiej zaproponował wyniesienie przejścia dla pieszych. ZDMiKP zweryfikuje możliwości techniczne wyniesienia przejścia dla pieszych jeśli nie będzie konieczności przebudowy odwodnienia to wprowadzi wyniesieni na opisanym przejściu.

ZDMiKP poprawioną o w/w uwagi koncepcję przedstawi do opinii Radzie Osiedla Kapuściska celem wydania opinii. Po jej uzyskaniu ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu i uzyska stosowne opinie i zatwierdzenie projektu.

- b) przejście dla pieszych na ul. Szpitalnej na wysokości sklepu Biedronka – wniosek mieszkańca o obniżenie prędkości dla tramwajów. ZDMiKP przeanalizował możliwość wprowadzenia ograniczenia prędkości dla tramwajów pod kątem czasów przejazdu między przystankami i możliwości wprowadzenia ewentualnych zmian w rozkładzie jazdy. ZDMiKP informuje, że linie tramwajowe w całym mieście są koordynowane i jakkolwiek zmiana czasu przejazdu na danym odcinku będzie wymuszała korekty rozkładów nie tylko na liniach jadących takim odcinkiem ale również na innych liniach i w innych miejscach miasta. Poza tym linie tramwajowe na ul. Szpitalnej są rozkładowo dopasowywane również do linii autobusowych obsługujących BPP-T. Z kolei linie autobusowe obsługujące BPP-T dopasowane są rozkładowo do godzin rozpoczynania i kończenia pracy w zakładach. Wprowadzenie ograniczenia prędkości zaburzy całą misterną siatkę powiązań pomiędzy liniami. Po przedstawionych kolejnych argumentach członkowie zespołu nie znajdują merytorycznego uzasadnienia dla wprowadzania ograniczenia prędkości jazdy dla tramwajów na ul. Szpitalnej.
- c) dziura w chodniku przy UKW na Rondzie Jagiellonów – ZDMiKP wykonał łatę w terenie.
- d) parkowanie pod Bankiem Handlowym przy ul. Jagiellońskiej, gdzie pousuwano donice uniemożliwiające wjazd na chodnik – z informacji uzyskanych od WZiGK donice należą do banku i zostały przestawione wzdłuż budynku przez właściciela. Zespół zaproponował lokalizację słupków uniemożliwiających wjazd na chodnik zlokalizowany wzdłuż banku. ZDMiKP po sprawdzeniu własności działek wykona koncepcję projektu organizacji ruchu i przedstawi ją na następnym zespole.
- e) Temat nasadzeń na ul. Jaskółczej i ul. Gołębiej – zgodnie z deklaracją WZiGK nasadzenia zostaną wykonane przez inwestora w ramach nasadzeń zastępczych w 2023r..





- f) Ul. Konarskiego przy skrzyżowaniu z ul. Jagiellońską krzewy zasłaniające widoczność na przejściu dla pieszych – WZiGK zleciło przycięcie krzewów rosnących przy przejściu dla pieszych.
3. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zgłosił wniosek o doświetlenie przejścia dla pieszych na ul. Bielickiej przy przedszkolu nr 70. Przejście dla pieszych zostanie doświetlone w następnym roku budżetowym.
  4. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz wniósł temat przekazany przez mieszkańca dotyczący tramwajów poruszających się z nadmierną prędkością na przejściu dla pieszych przez ul. Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu z ul. Sokolą (przejście przy Zielonych Arkadach). Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że wszystkie tramwaje mają zamontowane tzw. ograniczniki prędkości do 55 km/h, co sprawia, że fizycznie nie są w stanie przekraczać prędkości 55 km/h. Ponadto ograniczenia prędkości jazdy dla tramwajów muszą być uzasadnione faktycznymi uwarunkowaniami takimi jak zły stan torowiska albo rzeczywiste zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Stan torowiska jest dobry a przejście zlokalizowane jest na odcinku prostym z dobrą widocznością, pieszy ma odpowiednią szerokość azylu i może bezpiecznie oczekiwać na przejście. Przejście dla pieszych jest w okresie funkcjonowania szkoły zabezpieczane przez przeprowadzaczka, po budowie tramwaju na ul. Kujawskiej szerokość przejścia i przejazdu dla rowerzystów na ul. Wojska Polskiego została skrócona do max 2 pasów ruchu, nie mamy informacji o zagrożeniu brd na opisanym przejściu dla pieszych. W związku z przytoczonymi argumentami członkowie zespołu nie przychylają się do ograniczenie prędkości dla tramwajów przy przejściu dla pieszych.
  5. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz wniósł o przekazanie członkom zespołu materiałów będących w posiadaniu ZDMiKP dotyczących wielowariantowej koncepcji programowo-przestrzennej wraz z analizą wielokryterialną dla zadania pn. "Przebudowa ul. Wojska Polskiego w obszarze kładki dla pieszych zlokalizowanej przy ul. Boya Żeleńskiego w Bydgoszczy" celem zapoznania się.
  6. Pan Jakub Proczek, Zastępca Dyrektora ZDMiKP na wniosek Pana Prezydenta przeanalizował zasadność lokalizacji słupków blokujących przy posesji Kombatantów 8. Słupki zlokalizowane są poza pasem drogowym na terenie Spółdzielni do której należy się zgłosić w sprawie ich dyslokacji.
  7. Pan Radosław Klusek zawniioskował o włączenie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Andersena z ul. Andersa wyłączonej w związku z zawieszeniem kursowania tramwajów z uwagi na strajk MZK. ZDMiKP przeanalizuje temat pod kątem zasadności wprowadzenia zmiany i w przypadku pozytywnej weryfikacji włączy sygnalizację świetlną.
  8. Pan Patryk Konsorski przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego poprosił przedstawicieli Policji i Straży Miejskiej o informacje o ilości podjętych interwencji w związku z parkowaniem pojazdów UTO oraz rowerów działających w systemie wypożyczeń bezstacyjnych (np. Bolt). Informacje należy przekazać na następnym posiedzeniu zespołu.





9. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego wniósł o zweryfikowanie oznakowania pionowego na przejściu dla pieszych przez torowisko na ul. Dworcowej przy skrzyżowaniu z ul. Sobieskiego oraz z ul. Unii Lubelskiej. ZDMiKP przeanalizuje oznakowanie i przedstawi wnioski na następnym posiedzeniu zespołu.
10. Pan Paweł Górny wniósł o montaż słupków na ul. Mostowej przy skrzyżowaniu z ul. Grodzką. Chodzi o „uszczelnienie” wjazdu od strony budynku Sowy. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej popiera wniosek. ZDMiKP wystąpi do Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego o opinię, ponieważ na etapie projektu zamknięcia Starego Rynku dla ruchu służby ratunkowe wyraziły potrzebę utrzymania dwóch możliwości wjazdu na rynek w opisanym miejscu. W przypadku wyrażenia zgody na dostawienie słupków na ul. Mostowej przez służby ratunkowe ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu i wprowadzi je w terenie.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

